



Kontio Silverfox 2.0

Bruksanvisning





Innehållsförteckning

1. Allmänna data	3
1.1. Bakgrundslagstiftning	3
1.2. Säkerhetsanvisningar	3
2. Tekniska data	6
2.1. Fordonets data	6
2.2. Batteridata:	6
2.3. Motordata	6
2.4. Laddarens data:	6
3. Montering	7
4. Säkerhetsåtgärder för trygg körning	12
4.1. Körning	13
4.2. Manöverdon	14
5. Batteri och laddare	16
6. Kontroll och underhåll	17
7. Allmän felsökning	18
8. Produktgaranti	19
8.1. Garantivillkor och tillverkaransvar	19
8.2. Garantiavtal	19
9. EU-försäkran om överensstämmelse	21



1. Allmänna data

Tack för att du köpte Kontio Silverfox elfordon! Läs noggrant igenom bruksanvisningen innan du använder fordonet och förvara bruksanvisningen för framtida bruk.

Kontio Silverfox är avsedd enbart för rörelsehämmade. Vid tillverkningen används avancerad produktionsteknik och avancerade komponenter, och fordonet är mycket flexibelt, lätt att använda, stabilt och hållbart, representerar en ny fordonstyp samt är lätt att köra.

Utvecklingsprocessen har fokuserats på fordonets stabilitet, säkerhet samt på ett balanserat utseende och användbarhet. Fordonet är försett med en differentialbakaxel som även används i bilar, borstlös motor samt hydrauliska fram- och bakstötdämpare.

1.1. Bakgrundslagstiftning

Kontio Silverfox är ett fordon som är avsett för förflyttning och som i Sverige klassificeras som en promenadscooter. En sådan anordning kan användas på platser där det är tillåtet att cykla eller promenera. Användningen av fordonet är tillåten även på gångvägar och trottoarer, men du bör anpassa hastigheten efter rådande omständigheter. Den högsta tillåtna hastigheten för en promenadscooter är 20 km/h. För att fordonet skall vara säkert och lagligt att användas på allmänna vägar, bör det uppfylla vissa krav på utrustningen. Kraven gäller fungerande bromsar, signalhorn eller annan signalanordning samt belysning och reflexer, då förhållanden kräver dessa. Framme på fordonet bör finnas en klar lampa och baktill ett rött ljus. Det är inte obligatoriskt att bära hjälm, men vi rekommenderar att använda en sådan i alla situationer. **Kontrollera alltid lagstiftningen i ditt land före användning.**

1.2. Säkerhetsanvisningar

- Läs bruksanvisningen, montera anordningen enligt monteringsanvisningen.
- Lär dig grunderna i körning i en trygg miljö.
- Kontrollera lagstiftningen i ditt land gällande elmotorfordon.
- Följ alltid trafikreglerna.
- **Observera** att det rör sig om ett i princip ljudlöst fordon, så ta alltid hänsyn till övrig trafik, samt tillfotgängare när du åker med ett tyst elfordon.
- Fordonet är avsett för en person. Ta aldrig med passagerare om fordonet inte är försett med för situationen avsedda tilläggssäte och fotpinnar.
- **Observera** om föraren inte är insatt i hur fordonet används korrekt, kan detta medföra risk för person- och fordonsskador. Fordonet kan välta, kocka eller stanna plötsligt eller föraren kan förlora kontrollen över fordonet. Också om fordonet används för annat än det är avsett för kan detta medföra stora risker. Även försämrade körförhållanden leder till att riskerna ökar. **Beakta** bl.a. skymning, mörker, ojämn mark, snö, vatten, is samt dåligt väglag.
- Håll hastigheten inom tillåtna gränser.
- Håll alltid händerna på styret och båda fötterna på den avsedda platsen (att köra med en hand eller en fot är en säkerhetsrisk).

- Kör aldrig under påverkan av alkohol eller annan substans som påverkar förmågan att köra eller om du är trött.
- Anpassa alltid hastigheten efter rådande förhållanden.
- Kontrollera alltid bromsarnas funktion innan du ska köra. Om bromsarna inte fungerar normalt, så åtgärda dem före körning. Om det finns oklarheter kring justering, kontakta närmaste auktoriserade serviceverkstad för Kontio Motors. Auktoriserade verkstäderna hittar du på www.kontiomotors.fi.
- Överskrid aldrig fordonets maximala lastkapacitet på 150 kg. Överskridande av lastkapacitet medför säkerhetsrisk och kan leda till både fordons- och personskador.
- Kontrollera alla skruvar, bultar och muttrar på fordonet så att de inte sitter löst.
- Kontrollera alltid gashandtagets funktion före körning. Se till att gashandtaget rör sig och återställs normalt.
- Kontrollera alltid att ljusen och hornet fungerar före körning.
- Vidrör aldrig fordonets rörliga delar under körning. Se till att inget klädesplagg eller något annat löst föremål kan komma i kontakt med eller fastna i motorn, bromsarna, stötdämparna, de roterande delarna eller reglagen eller att förhindra säker användning av dessa under körning.
- Slå inte av strömmen under körning. Stanna alltid fordonet innan strömmen slås av.
- Beakta höjdskillnader på marken. Var speciell försiktig om det finns ett hinder, någon slags tröskel eller grop i vägen.
- Skydda fordonet och batteriet mot värmeaggregat, direkt solljus, fukt, eld, vatten och andra vätskor.
- Förvara fordonet under ett skyddstak eller inomhus. Om du förvarar fordonet utomhus, täck det med ett överdrag eller en presenning. Skydda fordonet mot damm och annan smuts.
- Kör inte fordonet om vatten eller andra vätskor hamnat i batteriutrymmet för att undvika eventuell elchock, explosion, personskada eller skador på fordonet.
- Använd inte fordonet om det har fallit omkull eller är skadat på något sätt.
- Alla reparationer av elektriska delar bör utföras enligt tillverkarens anvisningar.
- Felaktiga reparationer kan orsaka allvarliga situationer för användaren.
- Skada inte fordonets yttersida.
- Använd inte fordonet för något annat ändamål än vad det är avsett för.
- Olämplig användning av fordonet kan skada det.
- Fordonet är ingen leksak. Förvara det oåtkomligt för barn.
- Rekommenderad åldersgräns för fordonet är 15 år. Barn under 15 år bör använda fordonet under uppsikt av en vuxen.



Försäkringsbolagens säkerhetsföreskrifter för laddning av elapparater:

Det är förbjudet att ladda elapparater i närheten av brännbart material, t.ex. i sängen, i soffan, eller i närheten av gardiner eller andra material. Elapparater får endast laddas med en laddare som är avsedd för ifrågavarande apparat. Elapparater bör hållas under uppsikt under laddningen.

Påverkan av personens agerande:

Försäkringsbolaget kan minska ersättningen eller avslå den helt för den försäkrade eller en person som kan jämföras med den försäkrade som försummat att följa säkerhetsföreskrifterna i försäkringen.

Utöver försäljningsföretagets säkerhetsföreskrifter bör det konstateras att också många andra material är brandfarliga, så man ska inte ladda nära brännbart material. Man ska inte heller ladda i regn eller i fuktig miljö. Laddningen ska alltid avslutas när batteriet är fulladdat.

Obs! Kontrollera med ditt försäkringsbolag kraven i fordonets stöldförsäkring. Eldrivna förflyttningsfordon bör vara under övervakning eller vara låsta. Försäkringsbolagens beslut och anvisningar är dock bolagsspecifika, så kontrollera vilken typ av låsning ditt försäkringsbolag kräver för elektriska fordon. Skriv ner fordonets tillverkningsnummer eller ta en bild på fordonets typskylt för stöldförsäkringen.



2. Tekniska data

Den högsta tillåtna hastigheten för Kontio Motors Silverfox elfordon är 20 km/h. Den maximala hastigheten uppnås bara av en del fordon råkar vara justerade i överkant av den naturliga variansen.

Det finns alltid variation i maxhastigheten, och variation är inget fel. Variationen är en naturlig egenskap. Den verkliga hastigheten beror t.ex. på väder, förarens och resenärens vikt, vind, körbanans yta och batteriets laddningsnivå.

2.1. Fordonets data

- Totalmått: 1710 x 780 x 1260 mm
- Däckstorlek: 3.00–10
- Vikt: 117 kg (blybatteri)
- Lastkapacitet: 150 kg
- Högsta tillåtna hastighet: 20 km/h
- Körsträcka: 30–40 km
- Backtagningsförmåga: $\leq 12^\circ$

2.2. Batteridata:

- Batterityp: Bly
- Standardbatteriets kapacitet: 5x12V20Ah

2.3. Motordata

- Motortyp: Kolborstlös likströmsmotor
- Effekt: 1000 W

2.4. Laddarens data:

- Elinmatningsspänning (AC): AC 180-240V 50 Hz 1.5A
- Elutmatningsspänning (DC): 73,5V 2.6–3.0A
- Laddningstid: 7 timmar (beroende på batteriets laddningsstatus):

Obs! Förändringar i produktionen meddelas inte separat. Vänligen kontakta direkt Kontio Motors angående noggranna modeller och tekniskt data.

3. Montering

Kontrollera åtdragningen av alla fabriksmonterade skruvar, bultar och muttrar. Kontrollera även åtdragningen av alla delar. Om någon del ligger på vid montering, lossa fästena och justera delens position och spänn på nytt. Om det är något som du tvivlar, skicka en förfrågan med ett foto www.vannetukku.fi/reklamaatiot. Provkör först fordonet med låg hastighet och kontrollera funktioner och ljud. Gör slutmonteringen och fordonets provkörning noggrant innan du överläter fordonet t.ex. till en mindreårig. Kör med högre hastigheter först när du är säker på att slutmonteringen är korrekt utförd och du lärt dig köra. Garantin **ersätter inte** skador som beror på bristfälligt fästa eller otilldragna bultar och muttrar.



I monteringsanvisningens bilder har delvis använts modellen Silverfox Four, så fordonet på bilden kan avvika från modellen som ska monteras. För att skydda Kontio Motors fordonet under transporten levereras det delvis monterat. Slutmontera Silverfox enligt anvisningarna nedan. Var försiktig när du öppnar förpackningen så att innehållet inte skadas. För att demontera metallburen behöver du fasta nycklar 10 mm och 12 mm.

När du öppnat förpackningen, kontrollera att följande delar medföljer:

- SilverFox och startnycklar
- framhjul, framstänkskärm, framhjulets holk, axel och åtdragningsmutter, bultarna till framstänkskärmen
- pakethållare
- bakre låda
- speglar
- laddare
- gummimatta till fotutrymme och på botten i bakre lådan
- främre bromstrumma, bromsskor, bromsspakens retur fjäder, bussning och spännmutter
- styrets bult (kan vara fast vid styrets rör)
- armstöd + 4 bultar, brickor och 4 muttrar
- skyddsplast för tillverkningsnummer, 2 x svart plastskyddsplugg, 6 x silver plastskyddsplugg, 4 x sexkanthållsskruv, 4 x förkromad skyddsplugg (dekoration), 2x liten skruv
- frammask
- sätets nackstöd

Ytterligare verktyg som behövs:

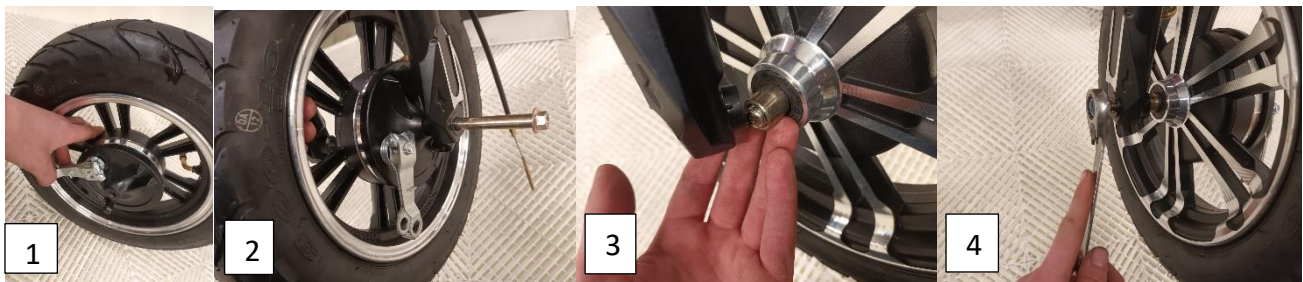
- Sexkantsnyckel 5 mm
- Fasta nycklar 8mm, 10mm, 12mm, 13mm, 17mm
- Kryssmejsel

OBS! Kontrollera och dra åt även alla fabriksmonterade skruvar, bultar och muttrar.

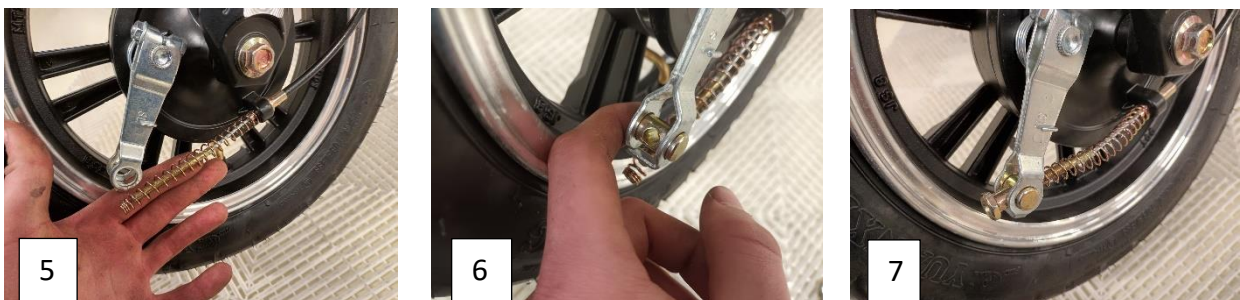
Använd **handverktyg** vid montering så att fästdelarna inte dras åt för mycket eller att fästpunkterna skadas.

Lyft upp fordonets framedel för att montera hjulet.

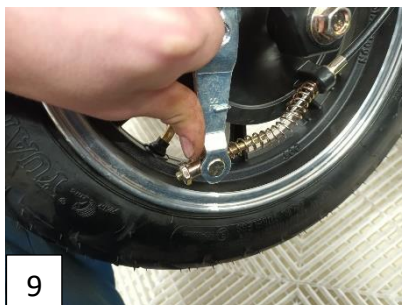
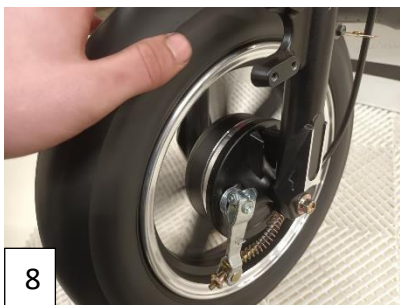
Montering av framhjulet. Storleken på axeln och muttrarna 13 mm och 17 mm. Montera bromstrummans lock med bromsskorna på fälgen (bild 1). Lyft fälgen på plats mellan framgaffeln (bild 2), se till att gaffelns utskott passar in i öppningen i bromstrummornas skydd. Skjut axeln genom hjulet, sätt bussningen på plats, skjut axeln helt igenom, fäst och dra åt muttern. (bild 4)



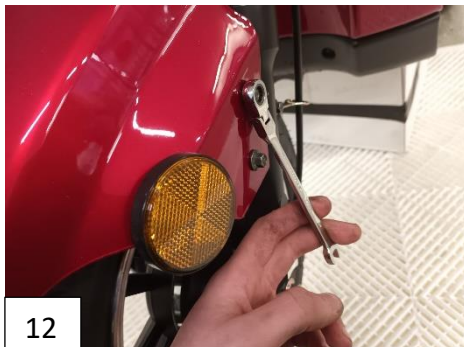
Montera sedan bromsvajern. Skjut vajern genom det bakre hålet och sätt vajerns retur fjäder på plats, den mindre ändan kommer först, sätt bromsspakens bussning på plats, skjut ändan av vajern genom spakens holk och vrid på muttern.



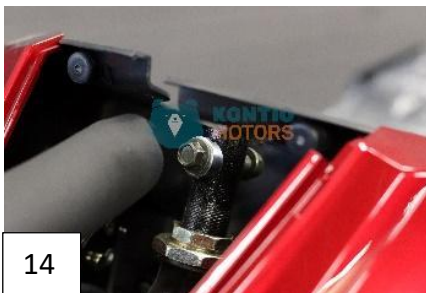
Justera bromsspakens förspänning. Tryck bromsspaken för hand så långt som möjligt och rotera muttern tills den känns spänd. Roterat hjulet för hand. Om hjulet känns trögt och inte roterar fritt mer än maximalt ett varv, är bromsen för spänd. Om handtaget går lätt ända i botten, är bromsen för lös. Använd en 13 mm skiftnyckel för att spänna bromsen. Denna regel är fordonsspecifik och en lämplig inställning hittas genom att testa. Ett lågt släpande ljud är normalt i ett nytt fordon och det försvinner med tiden. **Vi rekommenderar att utföra samma kontroll även för bakbromsarna.**



Montera framstänkskärm i gaffelns fästhål längst bak (bild 11), bultens dimension är 8 mm. Det är normalt att framstänkskärmen är lite bredare än fästpunkterna. Dra inte åt bultarna helt utan spänn varje fästbult i tur och ordning lite åt gången (bild 12) så att stänkskärmen formar sig.



Montera styret på plats. Lossa bulten från styrets rör (bild 14). Lyft styret på plats (bild 15) och spänn bulten i styret (bild 16).



Fäst frammasken med två små skruvar. För detta behövs en kryssmejsel.



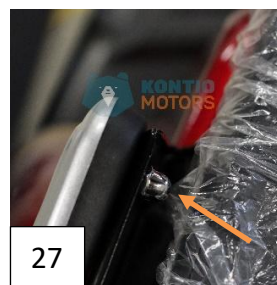
Monterat pakethållaren, ryggstödet samt armstöden. På bild 20 ser du att pakethållarens fästjärn kommer först mot ryggstödet varefter armstöden monteras. För detta behövs en sexkantsnyckel 5 mm. Du hittar skruvarna till pakethållaren genom att med fingrarna känna genom tyget (bild 21).



Montera armstöden. Montera sedan ryggstödet på fästjärnet på sätets sidor.



Montera skyddspluggarna av krom i skruvhuvuden samt skyddspluggarna av plast i skruvhålen.



Montera därefter bakre lådan (bild 28), nackstödet (bild 29) samt gummimattan i bakre lådan (bild 30) och gummimattan i fotutrymmet (bild 31).



Ladda batteriet fullt före första körturen. Fordonets huvudströmbrytare bör vridas till ON-läge när batteriet laddas eller när man kör fordonet. Huvudströmbrytaren finns under sätet (bild 33).



Du kan öppna sätets låsning genom att vrida startnyckeln moturs i låset under sätet.



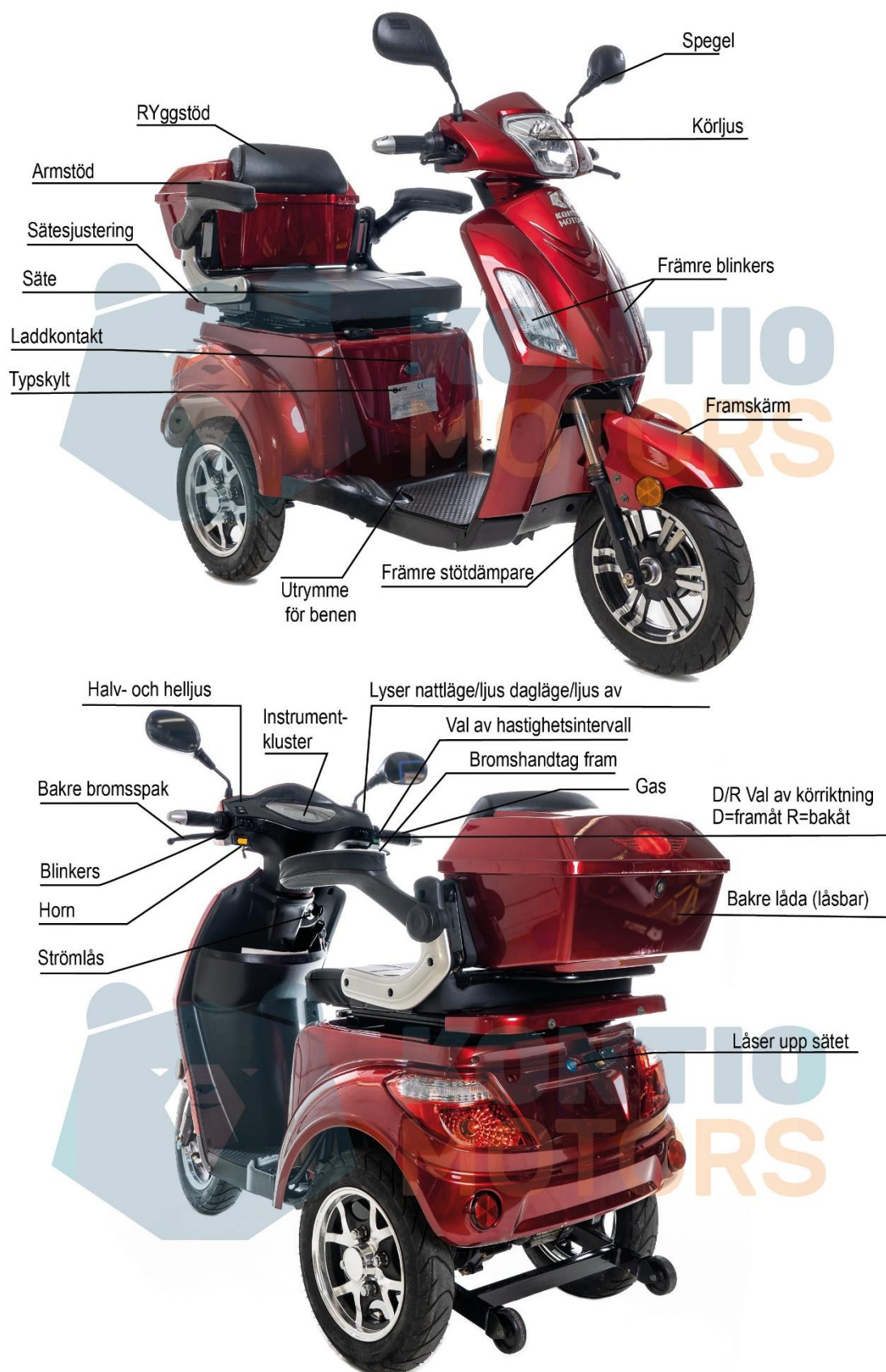
Anslut först laddarens kabel till fordonets laddningsport och först därefter till strömkällan. Vrid huvudströmbrytaren till ON-läge. När laddningen avslutas, vrid först huvudströmbrytaren till OFF-läge, lossa laddarens kabel från strömkällan, lossa laddarens kabel från laddningsporten. Kom ihåg att vrida huvudströmbrytaren tillbaka till ON-läge innan nästa körning.

När batteriet är uppladdat lyser ett grönt ljus på laddaren. Beroende på laddarmodellen kan batteriets laddning även visas i procent. **Kom ihåg att batteriet får inte lämnas för laddning utan uppsikt. Håll batteriet och laddaren utom räckhåll för barn.**

Kontrollera ännu alla fästsruvar och bultar, att de är ordentligt åtdragna.

Kontrollera även fastsättningen av fabriksmonterade delar, bl.a. bakhjul och bakbromsar.

4. Säkerhetsåtgärder för trygg körning





- Följ alltid trafikregler.
- Håll hastigheten inom tillåtna gränser.
- Läs bruksanvisningen före användning av fordonet.
- Kör aldrig under påverkan av alkohol.
- Kontrollera alltid bromsarnas funktion innan du ska köra.
- För att stanna kontrollerat, använd alltid båda bromsarna samtidigt.
- Kontrollera alltid att ljusen och andra anordningar fungerar före körning.

4.1. Körning

- Körställning: Sitt i mitten av sätet så att fordonet rör sig så balanserat som möjligt.
- Kör försiktigt på vägar i dåligt skick eller med sand.
- Kör försiktigt på våta och snöiga vägar för däckens kan glida. Om det är mycket vatten på vägen, kör inte fordonet så att vattnet kommer in i fordonet och elkretsarna och de elektriska delarna skadas. Skadade delar påverkar fordonets bromsförmåga som för sin del kan leda till farliga situationer.
- Stå inte när du kör.
- Håll båda fötterna i fotutrymmet och båda händerna på styret.

Sätt nyckeln i tändningslåset och vrid den medurs för att starta fordonet. Ström- och batteri-indikeringslampan på instrumentpanelen tänds som ett tecken på att strömmen är påkopplad.

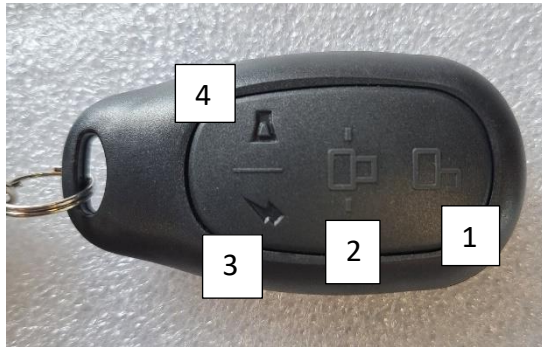
När du parkerar fordonet, vrid nyckeln moturs i tändningslåset. Rattlåset kopplas på genom att vrida styret åt vänster till extremläge och samtidigt trycka nyckeln nedåt i tändningslåset och vrida den moturs.

Efter du startat fordonet vrid långsamt på hastighetsregulatorns handtag ("gashandtaget") mot dig själv med höger hand och accelerera långsamt. Genom att långsamt släppa handtaget saktar du in, och du kan t.o.m. koppla från elmotorns ströminmatning. Kör med låg hastighet på gång-och cykelbana.

Fordonet är försett med elbrytningsskydd, dvs. genom att använda det vänstra eller högra handtaget under körning avbryts strömmen för att garantera en trygg körning. Vid körning i motvind eller i uppförsbacke är det bra att undvika plötslig acceleration, och öka hastigheten varsamt, för att undvika att motorn och batteriet överbelastas. I regnväder lönar det sig att undvika att köra på ställen där vattenytans nivå överstiger bakhjulets mittlinje så att motorn inte blir blöt och börjar brinna som resultat av det.

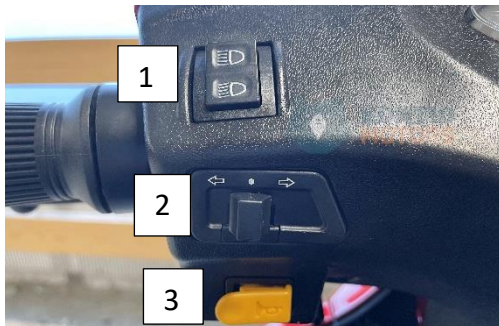
Använd inte gashandtaget och bromsspaken samtidigt under körning för att rädda ditt fordon från skador till följd av motorns överbelastning.

Fordonet är inte avsett för ojämna eller branta vägar, och en kraftig vibration kan leda till att kontakten mellan de elektriska delarna försämras. Om du är tvungen att köra i sådana vägar lönar det sig att hålla hastigheten så låg som möjligt.



1. Upplåsning
2. Koppling av låset
3. Fjärrstart (tryck på knappen två gånger så att fordonet startar. Kräver att huvudströmbrytaren är i ON-läge)
4. Lokaliseringsknapp (fordonet avger ett larmljud när man trycker på knappen)

4.2. Manöverdon



1. Hel- och halvljus
2. Blinkers
3. Horn



4. Ljus natt / Ljus dag
5. Körriktningväljare D = framåt, R = bakåt
6. Val av hastighetsområde (1-3)



Vänster bromsspak



Höger bromsspak och hastighetsreglage

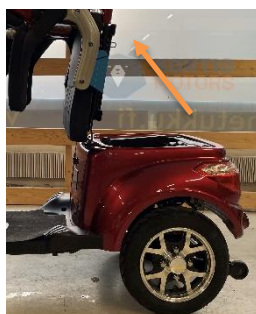
- Vänster bromsspak styr bakbroms och fungerar som bromsarnas strömbrytare. När bakbromsen används, stannar bakhjulet, bromsljuset tänds och startnivån för styrenhetens spänning till motorn sjunker till noll, varefter motorn slutar att fungera och möjliggör dubbelsäkerhets vid bakhjulsbromsning.

- Höger bromsspak styr frambromsen och fungerar som bromsarnas strömbrytare. När man trycker på spaken fungerar frambromsen och framhjulet slutar rotera. Vid nödbromsning rekommenderas att använda både fram- och bakbroms. OBS! Använd aldrig enbart frambroms, för det kan resultera i att fordonet slirar.
- Hastighetsregulatorn dvs. gasen styr motorns varvtal, dvs hastigheten. För att accelerera, vrid handtaget försiktigt mot dig (bakåt). Ju mer du vrider, desto högre hastighet och tvärtom.
- Ljus: Vid körning i mörker välj ljusens natt-läge, varvid du kan använda både hel- och halvljus.
- Blinkers används när man vill svänga eller byta fil. Då blinkerspaken pekar till höger, fram- och bakblinkers på högra sidan blinkar som ett tecken att man svänger åt höger. När den pekar till vänster, fram- och bakblinkers på vänstra sidan blinkar som ett tecken att man svänger åt vänster. Vid mellanläge är blinkers fränkopplade och kopplingen aktiveras genom att trycka den inåt.
- Backkoppling möjliggör att backa fordonet genom att använda hastighetsreglagehandtaget. Detta sker genom att placera körriktningsväljaren i R-läge. Backning är begränsad till en hastighet på 5 km/h.

Instrumentpanelen har följande funktioner: hastighet, vägmätare, batteriets laddningsnivå samt gällande hastighetsområde (1-3).



- Huvudströmbrytaren finns under sätet. Vrid nyckeln i låset som finns i bild 1 och lyft på sätet enligt bild två. Huvudströmbrytaren (3) bör vara i ON-läge under körning och laddning av batterierna. Vrid huvudströmbrytaren till OFF-läge när fordonet inte används under en längre tid, men beakta att då fungerar inte fordonets tjuvalarm (om ett sådant är installerat).



5. Batteri och laddare

- Håll batteriet ständigt uppladdat. Det är bättre att alltid fulladda ett blybatteri för detta hjälper till att förlänga dess livslängd. Om batteriet inte används under en längre tid, håll det fulladdat och ladda om en gång i månaden. Förvara aldrig batteriet urladdat. Om du inte använder fordonet under en längre tid, vrid huvudströmbrytaren till OFF-läge.
- Kontrollera om batteriboxen blir för varm under laddningen och om batteriets indikerings-lampa byts från orange till grönt; om boxen blir het eller ljuset inte ändras, stäng omedelbart av strömkällan och kontakta din återförsäljare.
- Batteriets effekt försämras automatiskt med ca 20 % – 30 % vid låga temperaturer (under 15°C) och körsträckan förkortas i enlighet därmed.
- Låt inte batteriet komma i kontakt med öppen eld, värmekällor eller alkaliska ämnen, och utsätt det inte för direkt solljus eftersom det kan förkorta dess livslängd.
- Batteriet bör inte laddas omedelbart efter användning under heta sommar dagar på grund av höga temperaturer. Det rekommenderas att förvara fordonet på ett varmt utrymme vilket förlänger batteriernas livslängd. Batteriet är i kalltillstånd på vintern under 0°C så det rekommenderas att man laddar batteriet inomhus.
- När laddaren är kopplad till nätströmmen vid laddning av batteriet lyser indikeringslampan för laddning röd. Ljuset blir grönt när batteriet är laddat till 100 %.
- **WARNING!** Laddaren kan alstra lite värme under användningen och man får aldrig placera antändningsbara material under den. Täck aldrig över laddarens övre del eller sidodelarna. Använd laddaren i ett välventilerat utrymme. Om man upptäcker främmande lukt eller laddningsboxen blir varm (över 65°C) under laddning ska laddningen omedelbart avbrytas.
- **WARNING!** Om laddaren eller batteriet blir skadade ändras färgen på laddarens indikerings-lampa vanligen inte inom en längre tid (över 12 timmar) utan förblir röd samtidigt som batteriet alstrar mycket värme. Då ska man omedelbart avbryta laddningen och kontakta fordonets återförsäljare.
- Avlägsna eller byt inte ut delarna inuti laddaren.
- Ladda inte ett skadat batteri.
- Håll inte laddaren nära vatten eller blöt den inte.
- Vidrör inte laddarens oisolerade innerdelar för de kan orsaka elchock.



Använd endast ursprunglig Kontio Motors -laddare. En olämplig laddare kan förkorta batteriets eller fordonets livslängd.

Orsaka inte kortslutning i batteriet, laddningsporten eller laddaren. Metallföremål såsom nycklar eller ringar bör tas bort innan hantering av laddaren eller batteriet.

- Om batteriet smälter eller upphettas, sluta köra och kontakta **Kontio Motors** serviceverkstad, försök inte själv ladda batteriet.
- Om batteriet fattar eld, släck det inte med vatten utan använd ett brandtäck, sand, skumsläckare eller tjockt fuktigt täcke för att dämpa elden.
- Garantin täcker inte skador som kan orsakas av att batteriet försummas och **inte laddas i tid**.
- Kassera batteriet på rätt sätt.

6. Kontroll och underhåll

Objekt för kontroll	Dagligen	Var annan månad	Var sjätte månad
Kontrollera att i hastighetsreglagehandtaget ("gashandtag") inte är slitet eller har glapp		K, S	
Kontrollera däcktrycket och skicket på däckets slityta	K		
Kontrollera att fälgen är rak och att den inte svajar		K	K
Kontrollera bromsarnas skick	K	K,J	K,J
Kontrollera att hornet fungerar	K		
Kontrollera kablarna till laddaren för eventuellt slitage	K		

K = kontrollera, S = smörj, J = justera

Framaxel, bakaxel, stötdämpare, leder och övriga komponenter bör rengöras och smörjas med 6 - 12 månaders intervall beroende på användningen.

Motornavens drivdelar har smorts med specialsmörjolja, så användaren behöver inte rengöra eller smörja dem.

Underhåll och reparationer av motornaven, styrenheten, displayenheten och övriga elektroniska delar bör utföras på en verkstad som återförsäljaren rekommenderar. Garantin täcker inte fel eller skador som beror på olovlig demontering.

Rekommenderat däcktryck 1,8–2,2bar

Intervall för transmissionsolja byte är 6 – 12 mån beroende på användning. Fyllnadsmängd och kvalitet 150ml 80W-90 GL4.

Utöver det som ovan nämnts följ kontinuerligt fordonets skick och åtgärda vid behov.

7. Allmän felsökning

Nr	Fel	Orsak	Lösning
1	Hastighetskontrollen fungerar inte eller maxhastigheten har minskat.	1) Låg batterispänning 2) Defekt gashandtag 3) Fjädern i gashandtaget har fastnat eller är defekt	1) Ladda upp batteriet 2) Kontakta auktoriserad serviceverkstad
2	Motorn fungerar inte då anordningen är påslagen.	1) Batterikabeln är lös 2) Defekt gashandtag 3) Motorns matningskabel är lös eller defekt 4) Defekt styrenhet	1) Kontrollera batteriets anslutning 2) Kontakta auktoriserad serviceverkstad
3	Körsträckan är inte tillräckligt lång när batteriet är fulladdat.	1) Lågt däcklufttryck 2) Anordningen är inte fulladdad eller laddaren är defekt 3) Batteriet är gammalt eller defekt 4) Det finns för många uppförsbackar på körsträckan, hård motvind, kallt körväder eller tung last.	1) Kontrollera att lufttrycket är korrekt 2) Ladda batteriet fullt eller byt ut laddaren 3) Byt ut batteriet 4) Använd anordningen under lämpliga körförhållanden. Terräng, väderlek och forarens vikt påverkar körsträckan.
4	Laddaren fungerar inte	1) Laddningskontakten har lossnat eller sitter löst i uttaget 2) Batteriets säkring har brunnit 3) Batterikabeln är skadad 4) Huvudströmbrytaren är i OFF-läge	1) Anslut kontakten till uttaget 2) Kontakta auktoriserad serviceverkstad. Försök inte själv åtgärda den skadade kabeln. 3) Skaffa en ny laddare
5	Annat fel	När det finns annat fel i anordningen eller skador i inre delar, t.ex. i motorn, batteriet, styrenheten, laddaren, osv.	Kontakta auktoriserad serviceverkstad. Försök inte själv demontera anordningen eller dess delar.

8. Produktgaranti

Produkter och deras motorer i privatbruk har ett (1) års garanti. Fordonets batteri har 6 månaders garanti och fordonets laddare har 12 månaders garanti. Produkter och batterier i uthyrnings-/professionellt bruk har 3 månaders garanti.

8.1. Garantivillkor och tillverkansvar

Man måste kunna styrka det ursprungliga inköpsdatumet av fordonet med ett daterat kvitto.

Garantin gäller inte om anordningen vanskötts, är felaktigt monterad eller modifieringar har utförts utan tillverkarens tillstånd eller det finns vatten i anordningen. Tillverkaren förbehåller sig rätten att reparera eller byta ut produkten om det anses det vara nödvändigt. Garantin täcker inte delar som slits vid användning och slitage av dessa, t.ex. däck, dekorationer eller andra tillägsdelar.

Tillverkaren är inte ansvarig för defekta produkter som skadats på grund av olyckor, vanskötsel, missbruk, olovliga reparationer och modifieringar eller att anordningen monterats isär. Modifieringar och reparationer på anordningen bör utföras av en auktoriserad expert eller av tillverkaren. Denna garanti lämnar vissa lagliga rättigheter som kan vara olika beroende på lokala lagar.

8.2. Garantiavtal

- Garantin gäller för nya Kontio Motors fordon som köpts från auktoriserade Kontio Motors återförsäljare. Garantin börjar gälla från det nya fordonets inköpsdatum som ska bevisas med inköpskvitto. Om fordonet köpts begagnat från någon annan än Kontio Motors auktoriserade återförsäljare, är garantitiden 6 månader från fordonets första inköpsdatum. Om du köpt fordonet begagnat, bör du uppvisa kvittot för det första inköpsdatumet. Garantin gäller bara i Finland.
- Garantin täcker reparation på en auktoriserad serviceverkstad, men inte kostnaderna till och från serviceverkstaden. Alternativt levererar tillverkaren en ny del kostnadsfritt och fraktfritt som kunden själv byter ut. En bild på en förstörd gammal del förutsätts men först efter att en ny del kommit och monterats.
- Ytterligare skador till följd av vid monteringen bristfälligt fastsatta eller otilldragna muttrar och bultar omfattas inte av garantin.
- Garantin gäller inte vid överladdning av batteriet eller för skador som beror på olämplig användning av batteriet och försummelse av batteriservice.
- Garantin täcker inte delar som slits vid användning, delar som lätt går sönder, t.ex. glas- och plastdelar, eller skador som kan anses utgöra normalt slitage. Garantin gäller inte heller avvikelser i apparatens utseende eller tillverkning, om dessa avvikelser inte avsevärt påverkar användningen av apparaten. Garantin täcker inte skador som beror på kemisk och eller elektrokemisk påverkan på grund av vatten eller andra onormala förhållanden.
- Garantin gäller inte gashandtag, styranordningar eller andra delar som går sönder på grund av för kraftig eller onormal användning.
- Enligt garantin är det tillverkaren som beslutar om defekta delar repareras eller byts ut kostnadsfritt. Tillverkaren har rätt att byta ut produkten mot en motsvarande ersättande



produkt, om felen inte kan åtgärdas inom rimlig tid och till ett rimligt pris. Trimning av fordon samt en förbikoppling eller frånkoppling av fartbegränsaren leder till att garantin förfaller. Ett trimmat fordon eller ett fordon med en förbikopplad eller frånkopplad fartbegränsare är inte trafikdugligt. Garantin gäller inte om fordonet har reparerats utan tillverkarens tillstånd eller om sådana tilläggsdelar har använts som inte godkänts av tillverkaren.

- Fordonets elektriska komponenter, t.ex. styranordningar, gashandtag eller motorer har normalt ingen returrätt.
- Tidigare utförd garantireparation förlänger inte garantitiden eller inleder en ny garantiperiod. Garantitiden för utbytta delar upphör samtidigt som det ursprungliga fordons garantitid. Tillverkaren är inte ansvarig för några som helst oavsiktliga, indirekta eller påföljande skador som leder till att användningen begränsas, uppgifter försvinner eller att affärsverksamhet avbryts.

Obs! Garantin förutsätter att bruksanvisningarna följs och i synnerhet att batterikabeln lossas om fordonet står oanvänt i över en vecka eller att huvudströmbrytaren vrids till OFF. (Alla modeller är inte försedda med huvudströmbrytare). Garantin förutsätter också att apparaten skyddas mot fukt.

Kontio Motors

Volttikatu 10

70700 KUOPIO

Email: kundservice@kontiomotors.se

Tel. +358 44 533 6212

Service:

Auktoriserade serviceverkstäder hittas på www.kontiomotors.fi

Email: huolto@kontiomotors.fi

Garantiärenden:

Klagomål kan göras på: www.tyrelia.com/reclamations

Godkänd representant för produkten i EU:

Kontio Motors, Volttikatu 10, FI-70700 Kuopio

Ursprunglig bruksanvisning.



9. EU-försäkran om överensstämmelse



EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
EU-YHDENMUKAISUUSVAKUUTUS
EC-DECLARATION OF CONFORMITY



VOLTTIKATU 10
FI-70700 KUOPIO
FINLAND

INTYGAR ATT KONSTRUKTION OCH TILLVERKNING AV DENNA PRODUKT ÖVERENSSTÄMMER MED FÖLJANDE DIREKTIV¹ OCH STANDARDER² OCH ÄR IDENTISK MED DEN PRODUKT SOM VARIT FÖREMÅL FÖR TYPKONTROLL AV GODKÄNT KONTROLLORGAN³

TODISTAA, ETTÄ TÄMÄN TUOTTEEN RAKENNE JA VALMISTUS OVAT SEURAAVIEN DIREKTIIVIEN¹ JA STANDARDIEN² MUKAISIA JA YHDENMUKAINEN TUOTTEEN KANSSA, JOKA ON ILMOITETUN TARKASTUSLAITOKSEN TYYPPIHVYÄKSYMÄ³

DECLARES THAT DESIGN AND MANUFACTURING OF THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE FOLLOWING DIRECTIVES¹ AND STANDARDS² AND IS IDENTICAL TO THE PRODUCT WHICH IS SUBJECT OF EC TYPE EXAMINATION BY NOTIFIED BODY³

¹ Directives 2014/30/EU (Electromagnetic Compatibility), 2006/42/EC (Machinery), 2014/35/EU (Low voltage)

² Standards EN IEC 55014-1:2021, EN IEC 55014-2:2021, EN IEC 61000-3-2:2019/A1:2021, EN 61000-3-3:2013/A2:2021, EN 60204-1:2018, EN ISO 12100:2010, EN 60335-2-29:2021 +A1:2021 in conjunction with EN 60335-1:2012 +A11:2014 +A13:2017 +A1:2019 +A14:2019 +A2:2019 +A15:2021, EN 62233:2008+AC:2008

³ SHENZHEN RONGBIAO TESTING SERVICES CO., LTD.

Certificate NO.: 1N210209.KM0S00

Test Report no: RBT210207105MR-1

PRODUCT NAME:

Kontio SilverFox, Kontio SilverFox Four

ARTIKELNUMMER / ARTIKKELNUMMER / TUOTENUMERO / PRODUCT NUMBER:

KMJCFOX01, KMJCFOX02

Kuopio 9.2.2021

Jukka Heiskanen, CEO